

## Informační sdělení společnosti DOE Europe SE

*o navázání strategické spolupráce se společností Sinohydro Corporation Limited na projektu vodního koridoru Dunaj – Odra - Labe*

Za účasti presidenta České republiky Miloše Zemana a presidenta Číny Si Ťin-pchinga bylo dne 30.3. 2016 v Praze podepsáno Memorandum o strategické spolupráci mezi Českou republikou a Čínou. Oba presidenti při svých projevech vyzdvihli důležitost vzájemné spolupráce a budování obchodních vztahů mezi Českou republikou a Čínou.



V rámci uvedeného Memoranda o strategické spolupráci a za podpory obou presidentů byla podepsána „**Rámcová smlouva o spolupráci**“ mezi **společností DOE Europe SE a čínskou společností Sinohydro Corporation Ltd.**, týkající se přípravy a vybudování vodního koridoru Dunaj – Hodonín, který bude součástí nové Hedvábné stezky. Realizace Nové hedvábné stezky je největším ekonomickým projektem v lidských dějinách. Hlavní prioritou současné čínské zahraniční politiky je nastartovat komunikaci, ekonomickou spolupráci a rozvoj investic po celé délce Nové hedvábné stezky, včetně České republiky.

## DOE Europe SE

Celkový koncept projektu „Nová námořní Hedvábná stezka pro kontejnery“ společnosti DOE Europe SE je zaměřený na vybudování námořního spojení mezi Dálným východem a střední i východní Evropou. Projekt logistického řetězce společnosti DOE Europe SE využívá na evropském kontinentu rumunský přístav Konstanta, který představuje východní bránu do Evropy, dále pak dunajskou vodní cestu, Multimodální přístav TIP Bratislava a vodní koridor Dunaj - Hodonín s koncovým bodem v MLC Hodonín/Holíč.

**Projekt vybudování vodního koridoru Dunaj-Hodonín je první etapou celého projektu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, avšak tato první etapa má vlastní, a nejen ekonomické opodstatnění, a může existovat i prosperovat zcela samostatně.**

Součástí projektu výstavby vodního koridoru Dunaj-Hodonín je také vybudování Multimodálního Logistického Centra v oblasti Hodonína/Holíče s přístavní infrastrukturou, kontejnerovým terminálem a jeho napojením na veškerou navazující dopravní infrastrukturu.

Společnost DOE Europe SE má kromě podepsané smlouvy se společností Sinohydro Corporation Limited o vybudování vodního koridoru Dunaj-Hodonín podepsaný příslib financování stavby ve výši 700mil Euro a to s čínskou bankou ICBC.

Společnost DOE Europe SE disponuje zkušeným týmem odborníků, který ve spolupráci se společností Sinohydro Corporation Limited a financováním od ICBC projekt připraví a bude realizovat a to za podpory místních samospráv, kterých se projekt bude územně dotýkat.

V rámci realizace uvedených projektů má společnost DOE Europe SE dále podepsané tyto dokumenty:

A) Memorandum o spolupráci na přípravě a realizaci MLC Hodonín, podepsané mezi městem Hodonín a společností DOE Europe SE.

B) Memorandum o spolupráci na přípravě a realizaci MLC Holíč, podepsané mezi městem Holíč a společností DOE Europe SE.

V uvedených lokalitách je projekt podporován a to nejen místní samosprávou, ale je i velice pozitivně hodnocen veřejnoprávními médii.

C) Memorandum o vzájemné spolupráci (MoU), podepsané mezi DOE Europe SE a přístavem Konstanta o zajištění překladu kontejnerů (směřující k dosažení 1 milionu TEU/ ročně) pro Novou hedvábnou stezku, tj. pro nový logistický řetězec mezi Dálným východem a střední Evropou, který realizuje společnost DOE Europe SE.

## DOE Europe SE

D) Dále je projednáváno Memorandum mezi Ministerstvem dopravy Slovenské republiky a DOE Europe SE o dobudování MLC TIP Bratislava a jeho zapojení do “Nové Hedvábné Stezky pro kontejnery”

E) V současné době je připravováno Memorandum mezi vládou České republiky a DOE Europe SE, týkající se státní podpory MLC Hodonín (strategická průmyslová zona). Obdobné Memorandum o státní podpoře je připravováno mezi vládou Slovenské republiky a společností DOE Europe SE, které se týká MLC Holíč (strategická průmyslová zona).

**Celkový koncept projektu společnosti DOE Europe SE je připravován v souladu s dokumentem „Vize a akce společné výstavby Ekonomického pásu Hedvábné stezky a Námořní Hedvábné stezky 21. století“.**

Joseph Drebitko  
Chairman

Jan Vlček  
Executive Director